



STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE BOŘICE

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 100 KOMUNIKACE – silnice III/1839 je typem dvoupruhové místní komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m.

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o opravu stávajícího stavu. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce. Předmětem stavby je úprava stávající části silnice III/1839 v nadmořské výšce cca 411,00 m n. m. Stávající úsek předmětné komunikace je dožitý, chybí chodník pro pěší, který by byl využit jako nástupní hrana pro autobusovou zastávku. Podélný sklon řešeného úseku komunikace je o velikosti 0,12%, proto je nutno obnovit stávající bodové odvodnění, které je pro zajištění dostatečného odvedení vody z povrchu vozovky doplněno o liniové odvodnění v délce 12,00m.

Řešený úsek SO 100 – silnice III/1839 se na ZU napojuje na stávající komunikaci směr Domažlice. V KU se napojuje před mostním objektem na stávající silnici III/1839 směr Zahořany. Napojení na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Délka řešeného úseku komunikace SO 100 je 0,060192km, šířka jízdního pásu 6,50m. Objekt dále zahrnuje vybudování jednostranného chodníku pro pěší min. šířky 2,00m, místa vjezdů na pozemky RD, autobusovou zastávku, odvodnění komunikace. Navržená niveleta kopíruje v co největším rozsahu stávající terén s ohledem na místo napojení na ZU, KU, stávající vjezdy RD a ostatní místa napojení. Podélný sklon je 0,12%. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Příčný sklon jízdních pruhů je jednostranný se sklonem 2,50% směřující k nově navrženým uličním vpustím, liniovému odvodnění po levé straně a do stávajícího pravostranného žlabu. Navržené odvodnění bude dopojeno na stávající odvodňovací systém obce. Směrové vedení respektuje stávající stav komunikace s úpravou do normových hodnot dle příslušných ČSN a úpravou pro novou stykovou křižovatku. Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch. Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby (č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území. Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit poškození a provozuschopnost vlastní stavby a jejího okolí. Stavba bude vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Stavba je bezbariérová. V místech 3ks sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlepem +0,05m. Povrch všech pochozí ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu 0,5+tg α, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze. Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a EN 13108-1.

Jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a to: sdělovací vedení, elektrické vedení, plynovod,



kanalizace a vodovod. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

PD obsahuje pouze stavební objekt komunikace.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Zpevněné plochy nejsou PD řešeny, jedná se o opravu stávající komunikace a autobusové zastávky.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTEKNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Osazena dopravní značka IJ4c - zastávka autobusu.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou známy.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby je SO 100 KOMUNIKACE. V celkové délce úseku opravy komunikace jsou navrženy 2ks nových betonových vpustí DN 450 se zápachovou uzávěrkou, 1ks liniového odvodňovacího šterbinového, betonového žlabu Q 400/500/4000 D400kN, ČSN EN 1433 v délce 12,00m. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 125. Na přípojku se osadí odbočka DN 100 pro připojení drenáže odvodňující silniční pláň. Navržené kanalizační vpusti budou dopojeny do stávajícího odvodňovacího systému obce.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.



k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

V současné době se v místě stavby nenacházejí stávající chodníky. Z důvodu pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označená mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí. Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5 m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak od komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80 m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zarážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zarážkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přejechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5 % se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 800 mm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5 m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20 mm. Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa. Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.